



WIND

SAILING SCHOOL

LICENCJA
DO
HOLOWANIA

MATERIAŁY DYDAKTYCZNE

www.wind.net.pl

Olsztyn 2023

SPIS TREŚCI

1. WIADOMOŚCI OGÓLNE	5
2. KIEDY I GDZIE MOŻEMY HOLOWAĆ	5
3. NIEZBĘDNE WYPOSAŻENIE	6
4. ZASADY PROWADZENIA JACHTU HOLUJĄCEGO	8
5. KOMUNIKACJA	10

1. WIADOMOŚCI OGÓLNE

Dokumentem kwalifikacyjnym potwierdzającym posiadanie uprawnień do holowania narciarza wodnego lub innych obiektów pływających służących do uprawiania sportu lub rekreacji, z wyłączeniem jachtów żaglowych i jachtów motorowych jest **licencja do holowania narciarza wodnego lub innych obiektów pływających**.



Rysunek 1. Wzór licencji do holowania

Osoba posiadająca licencję do holowania jest uprawniona do:

- holowania osób na nartach wodnych lub korzystających z innych sprzętów

Licencję do holowania może uzyskać osoba, która:

- ukończyła 18. rok życia,
- posiada co najmniej patent sternika motorowodnego,
- zdała egzamin z wymaganej wiedzy i umiejętności.

Uwaga: Licencja nie upoważnia do holowania obiektów, które nie są przeznaczone do uprawiania sportu lub rekreacji, a także jachtów żaglowych lub motorowodnych (wyjątek stanowią jachty w trudnej sytuacji)

2. KIEDY I GDZIE MOŻEMY HOLOWAĆ

Holowanie dozwolone jest tylko:

- **w dzień** – okres między wschodem, a zachodem słońca
- **przy dobrej widzialności** – widzialność, która pozwala na w pełni czytelną komunikację między osobą holowaną, a jachtem holującym; umożliwia z dużym wyprzedzeniem dostrzec inne jednostki i przeszkody na akwenu i odwrotnie, umożliwia innym jednostkom dostrzeżenie naszego jachtu oraz osoby holowanej

Holowanie dozwolone jest wyłącznie na akwenach wyznaczonych i oznakowanych. Informację takie znajdziemy w aktach prawa miejscowego dla poszczególnych śródlądowych dróg wodnych. Należy pamiętać, że przepisy w zakresie holowania nie są jednolite i różnią się w zależności od danego akwenu.

Przy wyborze miejsca do holowania, musimy wziąć pod uwagę kilka czynników, a mianowicie:

- wymiary akwenu – co najmniej 200 m długości, 50 m szerokości oraz 1,4 m głębokości;
- przeznaczenie akwenu – pamiętajmy tu, że zabronione jest holowanie na szlaku żeglownym oraz w kanale o dowolnej szerokości;
- warunki czyli potencjalne przeszkody – musimy pamiętać o zachowaniu odpowiedniej odległości od innych jednostek i przeszkód (min. 50 m) oraz szczególnych obiektów, jak kotwicowiska, przystanie lub kąpieliska (min. 100 m)

Wybierając miejsce do holowania, powinniśmy unikać miejsc, gdzie występują silne nurtów, przeszkody na wodzie, mielizny oraz zanieczyszczenie wody.

3. NIEZBĘDNE WYPOSAŻENIE

Mówiąc o niezbędnym wyposażeniu odnosić się będziemy do jachtu oraz osoby holowanej.

Jednostka holująca powinna być sterowana przy użyciu koła sterowego, wyposażona w prędkościomierz i mieć założoną osłonę silnika. Musi się również znajdować na niej uchwyt do zaczepienia liny umożliwiającej jej natychmiastowe zwolnienie.

Lina holownicza powinna być dostosowana do:

- rodzaju holowanego obiektu
- wskazań producenta sprzętu
- umiejętności holowanego
- wieku holowanego

oraz:

- wykonana z niezatapialnego materiału
- wykonana z materiału nierozciągliwego
- w kolorze kontrastującym z wodą
- wyposażona w uchwyt dla narciarza

Osoba holowana zawsze musi mieć założoną kamizelkę ratunkową lub asekuracyjną.

4. ZASADY PROWADZENIA JACHTU HOLUJĄCEGO

Najważniejszym aspektem przy holowaniu jest zachowanie bezpieczeństwa, na które składa się przede wszystkim:

- przygotowanie jachtu i osoby holowanej – wybór akwenu i miejsca holowania; przygotowanie niezbędnego wyposażenia; zapewnienie obserwatora na jachcie (osoba mająca co najmniej 14 lat); zabezpieczenie osoby holowanej w kamizelkę; ustalenie jednoznacznych sygnałów w ramach komunikacji
- komunikacja z osobą holowaną – jasne i jednoznaczne sygnały dla każdej ze stron
- przestrzeganie zasad prowadzenia jachtu holującego:
 - w momencie wejścia holowanego z jachtu do wody silnik jest wyłączony,
 - przed włączeniem silnika sternik upewnia się, że nie ma nikogo w wodzie w pobliżu rufy,
 - przed rozpoczęciem holowania sternik musi upewnić się, że holowany jest gotowy do startu,
 - sternik powinien prowadzić jacht i holowanego w odpowiedniej odległości od brzegu, pomostów, kąpielisk oraz innych jachtów
 - sternik musi się upewnić, że obserwator ma kontakt wzrokowy z holowanym,
 - sternik powinien zawsze odpowiadać na sygnały holowanego
 - sternik powinien zawsze komunikować holowanemu swoje zamiary (skręty, zatrzymanie) lub informować o przeszkodach
 - po upadku holowanego lub odrzuceniu przez niego liny sternik powinien natychmiast skierować się w jego stronę oraz nakazać wybranie liny holowniczej
 - przed zatrzymaniem sternik powinien powoli wytracać prędkość, tak aby nie doszło do kolizji z holowanym
- odpowiednia prędkość – dostosowana do rodzaju holowanego obiektu, wskazań producenta, umiejętności i wieku holowanego
- stała obserwacja akwenu – obowiązek właściwej obserwacji akwenu dotyczy zarówno sternika, jak i obserwatora

5. KOMUNIKACJA

Przed rozpoczęciem holowania, niezbędną czynnością jest omówienie sygnałów służących do komunikacji pomiędzy holowanym, a jachtem holującym, jasnych i jednoznacznych dla każdej ze stron, nieodbiegających od powszechnie przyjętych w praktyce.

KOMUNIKAT	CZYNNOŚĆ
Gotów do startu	Kciuk podniesiony w górę
Skręt w prawo	Ręka wskazująca kierunek w prawo

Skręt w lewo	Ręka wskazująca kierunek w lewo
Niebezpieczeństwo	Ręka podniesiona w górę
Koniec jazdy	Ręka zatacza koła nad głową, następnie wskazuje kierunek lądowania
Puść natychmiast linę	Ręka podnoszona i opuszczana wzdłuż ciała
Wszystko w porządku	Ręka podniesiona pionowo po upadku
Szybciej	Kciuk podniesiony w górę
Wolniej	Kciuk wskazujący w dół
Dobra prędkość	Poziome ruchy wyprostowaną ręką z dłonią skierowaną w dół
Powrót do bazy	Podcinanie gardła
Pomocy	Brak znaków po upadku



798 544 873
789 070 397

biuro@wind.net.pl