

# BAZA PYTAŃ STERNIK MOTOROWODNY

## WIND SAILING SCHOOL

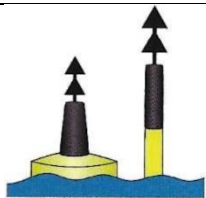
L.P	Pytanie	Odpowiedź	
1	Aby przystąpić do egzaminu na stopień sternika motorowodnego należy mieć:	a	Ukończone 14 lat
		b	Aktualne zaświadczenie lekarskie
		c	Ukończone 16 lat
2	Patent sternika motorowodnego uprawnia do	a	Prowadzenia jachtów motorowych bez ograniczeń
		b	Prowadzenie jachtów motorowych po wodach śródlądowych, prowadzenie jachtów motorowych o długości kadłuba do 12 m po wodach wewnętrznych , prowadzenie jachtów motorowych na pozostałych wodach morskich w strefie d 2 Mm od brzegu
		c	Prowadzenie jachtów motorowych po wodach śródlądowych, prowadzenie jachtów motorowych o długości kadłuba do 12 m po wodach wewnętrznych , prowadzenie jachtów motorowych na pozostałych wodach morskich w strefie d 2 Mm od brzegu W porze dziennej.
3	Osoba bez uprawnień może prowadzić jacht motorowy z silnikiem o mocy	a	Do 10kW
		b	Do 5 kW
		c	Do 60 kW
4	Za bezpieczeństwo żeglugi odpowiada	a	Armator
		b	Kapitan lub kierownik statku
		c	Nikt nie odpowiada
5	Mały statek to:	a	Statek, o długości do 12 m i szerokości do 3 m
		b	Statek o długości do 7,5 m
		c	Statek o długości do 20 m mogący przewozić nie więcej niż 12 osób
6	Statek żaglowy to:	a	Każdy statek poruszający się za pomocą żagli i maszyny
		b	Każdy statek poruszający się wyłącznie na żaglach
		c	Każdy statek poruszający się na żaglach i na pagajach
7	Statek o napędzie mechanicznym to:	a	Każdy statek poruszający się za pomocą maszyny
		b	Każdy statek poruszający się wyłącznie za pomocą żagli
		c	Każdy statek poruszający się za pomocą żagli i wiosel
8	Statek na postoju to wyłącznie:	a	Statek stojący
		b	Statek przymocowany do brzegu lub stojący na kotwicy

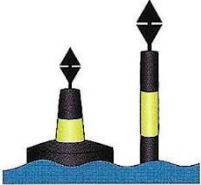
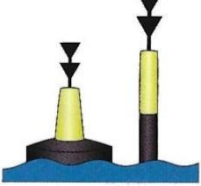
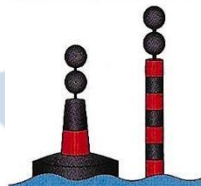
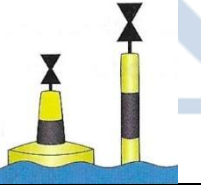
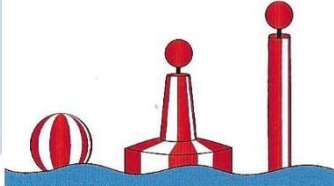
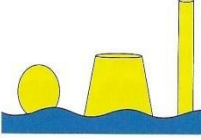
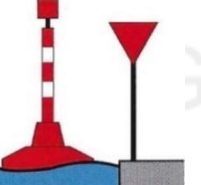
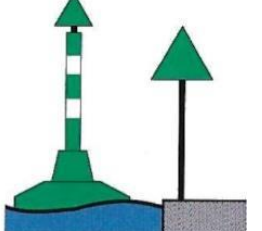
		c	Statek swobodnie poruszający się w strefie postoj
9	„Zestaw holowany” to	a	Formacja składająca się z jednego lub więcej statków, innych obiektów pływających, holowanych przez jeden lub więcej statków o napędzie mechanicznym, zwanym holownikiem
		b	Połączoną formacją, składającą się ze statku holowanego przez statek o napędzie mechanicznym, zwanym holownikiem
		c	Formację z jednostek połączonych ze sobą burtami
10	Prom to	a	Statek o długości do 12 m mogący przewozić do 12 osób
		b	Statek o długości powyżej 12m służący do przewozu osób i towarów w poprzek drogi wodnej
		c	Statek zakwalifikowany przez Urząd Żeglugi Śródlądowej jako prom i służący do przewozu osób i ładunków w poprzek drogi wodnej
11	Statek o ograniczonej manewrowości to:	a	Statek, który z powodu wykonywania swojej pracy, nie jest w stanie manewrować zgodnie z przepisami prawa drogi i dlatego należy ominąć go w bezpiecznej odległości
		b	Statek o napędzie żaglowym
		c	Statek, który ze względu na zanurzenie jest ograniczony warunkami akwenu po którym pływa
12	Statek nie odpowiadający za swoje ruchy to:	a	Statek o napędzie żaglowym
		b	Statek o napędzie mechanicznym
		c	Statek, który wskutek wyjątkowych okoliczności nie jest w stanie manewrować zgodnie z wymaganiami prawideł prawa drogi i dlatego nie może ustąpić drogi innym jednostkom korzystającym drogi wodnej
13	Statek w drodze to:	a	Nie stojący na kotwicy, nie przycumowany do lądu i nie stoi na mieliźnie
		b	Nie stoi na kotwicy, nie jest przycumowany do lądu
		c	Nie stoi na mieliźnie
14	Który jacht ma „ pierwszeństwo” podczas wyprzedzania ?	a	Wyprzedzany
		b	Większy
		c	Wyprzedzający
15	Prawidłowy sposób użycia gaśnicy prozkowej to:	a	Wstrząsnąć, odwrócić gaśnicę tak aby głowica była na dole i nacisnąć spust
		b	Wstrząsanie nie jest konieczne, należy gaśnicę odwrócić głowicą do dołu i nacisnąć spust
		c	Wstrząsnąć, trzymać gaśnicę głowicą do góry, nacisnąć na chwilę spust zwolnić a następnie nacisnąć spust ponownie
16	Kto jacht ma ”pierwszeństwo” ?	a	Wchodzący do portu







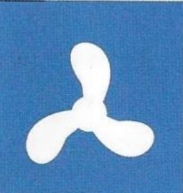
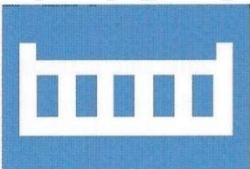
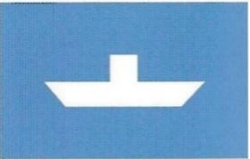
		b	Wychodzący z portu
		c	Kuter rybacki
17	Który jacht ma pierwszeństwo podczas wyprzedzania ?	a	Wyprzedzany
		b	Większy
		c	Wyprzedzający
18	Kto ma „ pierwszeństwo” przy spotkaniu dwóch jachtów motorowych płynących kursami przecinającymi się	a	większy
		b	Mający lewą wolną
		c	Mający prawą wolną
19	Małe statki o napędzie mechaniczny	a	Ustępują pierwszeństwa statkom niebędącym statkami o napędzie mechanicznym , statkom o napędzie żaglowym
		b	Nie ustępują pierwszeństwa nikomu
		c	Ustępują tylko statkom większym o napędzie mechanicznym
20	Na kursach kolizyjnych są windsurfing i jacht o napędzie mechanicznym pierwszeństwo ma:	a	Jednostka płynąca z większą prędkością
		b	Motorówka
		c	Windsurfing
21	Na morzu łączność radiowa rozpoczyna się od SECURITE, SECURITE, SECURITE,	a	Łączność pilna gdy nie ma bezpośredniego zagrożenia życia ludzkiego
		b	Łączność dla zabezpieczenia bezpieczeństwa np. ostrzeżenie o zauważonym niebezpieczeństwie, ostrzeżenie nawigacyjne
		c	Sygnal wzywania pomocy
22	Jacht płynący na żaglach i na silniku traktowany jest jako:	a	Statek żaglowy
		b	Statek o napędzie mechanicznym
		c	Statek uprzywilejowany
23	Jednostki WOPR :	a	Nie mają prawa kontrolować jednostek pływających ani w ruchu ani na postoju
		b	Mają prawa kontrolować jednostki pływające zarówno w ruchu jak i na postoju
		c	Mają prawo kontrolować jednostki pływające tylko na postoju
24	Długi dźwięk trwa:	a	4 -6 sekund
		b	1 – 2 sekundy
		c	10 – 12 sekund
25	Krótki dźwięk trwa :	a	10 – 12 sekund
		b	1 – 2 sekundy
		c	4 -6 sekund
26	Sygnal wzywania pomocy to:	a	Seria krótkich dźwięków
		b	Pięć krótkich dźwięków
		c	Powtarzające się długie dźwięki lub jeden ciągły sygnał
27	Zakaz wyprzedzania obowiązuje	a	Tylko przed służą
		b	Tylko na szlaku wodnym z oznakowaniem zakaz wyprzedzania
		c	Przed służami, w kanałach, pod mostami, na drogach wodnych oznaczonych znakiem zakaz wyprzedzania oraz znakiem mijania i wyprzedzania
28	Jeżeli dwa statki idą kursem kolizyjnym na wprost siebie, obydwie statki powinny:	a	W wyraźny sposób zmienić kurs w prawo aby minąć się lewymi burtami

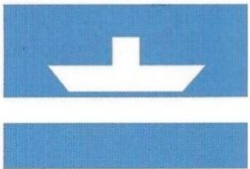





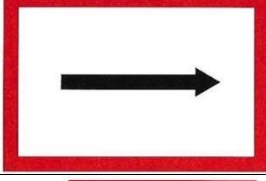
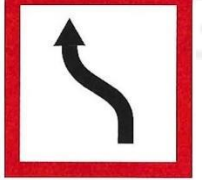

		b	W wyraźny sposób zmienić kurs w lewo aby minąć się prawymi burtami
		c	Zatrzymać się
29	Sygnal „człowiek za burtą”	a	Seria podwójnych krótkich dźwięków
		b	Seria pojedynczych krótkich
		c	Trzy krótkie dźwięki
30	Sygnal dźwiękowy złożony z następujących dźwięków ● ● oznacza:	a	Zmieniam swój kurs w lewo
		b	Zmieniam swój kurs w prawo
		c	Nie mogę manewrować
31	Sygnal dźwiękowy złożony z następujących dźwięków ● oznacza:	a	Zmieniam swój kurs w lewo
		b	Zmieniam swój kurs w prawo
		c	Nie mogę manewrować
32	Co oznacza jeden długi dźwięk nadawany przez statek?	a	Uwaga
		b	Moje maszyny pracują wstecz
		c	Nie mogę manewrować
33	Sygnal „Nie mogę manewrować „ to	a	Dwa krótkie dźwięki
		b	Cztery krótkie dźwięki
		c	Trzy krótkie dźwięki
34	Sygnal dźwiękowy „zamierzam cię wyprzedzić wzdłuż twojej prawej burty” to	a	Jeden krótki
		b	Dwa długie i dwa krótkie
		c	Dwa długie i jeden krótki
35	Sygnal dźwiękowy „zamierzam cię wyprzedzić wzdłuż twojej lewej burty” to	a	Jeden krótki
		b	Dwa długie i dwa krótkie
		c	Dwa długie i jeden krótki
36	Sygnal „Zatrzymaj natychmiast statek” to:	a	Jeden długi, jeden krótkim dwa długie
		b	Jeden krótki, jeden długi, dwa krótkie
		c	Jeden długi, dwa krótkie, jeden długi dźwięk
37	Sygnal „niebezpieczeństwo zderzenia” to	a	Seria krótkich dźwięków
		b	Seria długich dźwięków
		c	Dwa krótkie dźwięki
38	Kilkusekundowy sygnał nadawany dzwonem słyszany co około minuty we mgle oznacza	a	Statek zajęty pracami podwodnymi
		b	Statek nieodpowiadający za swoje ruchy
		c	Statek na kotwicy
39	Sektor świecenie światła burtowego wynosi	a	112,5 <sup>0</sup>
		b	90 <sup>0</sup>
		c	130 <sup>0</sup>
40	Sektor świecenia światła masztowego wynosi:	a	225 <sup>0</sup>
		b	215 <sup>0</sup>
		c	235 <sup>0</sup>
41	Sektor świecenia światła rufowego wynosi:	a	145 <sup>0</sup>
		b	135 <sup>0</sup>
		c	180 <sup>0</sup>
42	Jacht morski płynący na silniku nosi banderę	a	Na maszcie
		b	Na flagsztoku
		c	Na relingu
43	Bandera w czasie postoju jachtu w porcie podniesiona jest na rufie	a	Od wschodu do zachodu słońca
		b	Całą dobę
		c	Od 8.00 do zachodu słońca
44	Salutowanie banderą:	a	Polega na opuszczeniu bandery do 1/3 wysokości, na jakiej była podniesiona i podniesieniu jej do góry jednocześnie z banderą,

			której oddawano salut lub po minięciu trawersu salutowanego obiektu łądowego
		b	Polega na opuszczeniu bandery na około 13 sekund i podniesienie jej ponownie
		c	Rytmiczne podnoszenie i opuszczanie bandery
45	Na morzu łączność radiowa rozpoczyna się od PAN – PAN, PAN – PAN, PAN-PAN	a	Łączność pilna gdy nie ma zagrożenia życia ludzkiego
		b	Wzywanie pomocy
		c	Ostrzeżenia sztormowe
46	Cechą charakterystyczną większości skuterów jest	a	Przekładnia wyposażona w 3 biegi : naprzód, neutrale - wstecz
		b	Brak biegu neutralnego – gdy silnik pracuje, napęd strugowodny nieustannie napędza skuter
		c	Długość powyżej 3 metrów
47	Obkładanie cum na polerach zajętych przez inną jednostkę	a	Jest zabronione
		b	Jest dopuszczalne w wyjątkowych sytuacjach
		c	Wymaga takiego obłożenia cum, aby cumujący wcześniej nie miał problemu z oddaniem własnych cum
48	Chcąc dla ominięcia przeszkody wykonać ciasny skręt na skuterze należy	a	Zmniejszyć obroty silnika ( odjąć gazu)
		b	Zwiększyć obroty silnika ( dodać gazu)
		c	Maksymalnie zmniejszyć obroty silnika
49	Czy należy odbierać i odkładać na polerze cumy od obcego cumującego jachtu?	a	Można za zgodą kapitana dobijającej jednostki
		b	Jest niedozwolone
		c	Nie, gdyż jest dowodem braku znajomości etykiety jachtowej
50	Gdy po wpłynięciu do obcego, zatłoczonego portu znajdziemy wolne miejsce cumownicze to:	a	Można zacumować, ale należy niezwłocznie znaleźć bosmana aby uzgodnić miejsce postoju
		b	Należy się cieszyć, że znalazło się miejsce
		c	Przed zacumowaniem musimy bezwzględnie uzgodnić przez radio dostępność miejsca postojowego
51	Jakiego koloru jest prawe światło burtowe?	a	Czerwone
		b	Zielone
		c	Białe
52	Jakiego koloru jest lewe światło burtowe?	a	Czerwone
		b	Zielone
		c	Białe
53	Światło koloru białego to:	a	Światło rufowe lub światło masztowe lub światło kotwiczne
		b	Światło rufowe lub światło burtowe
		c	Światło oznaczające statek zajęty połowem
54	Przedstawiony znak to:	a	Północny znak kardynalny
		b	Południowy znak kardynalny
		c	Wschodni znak kardynalny
55		a	Zachodni znak kardynalny

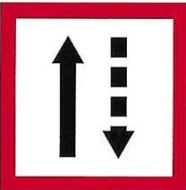





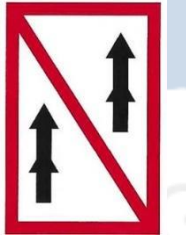
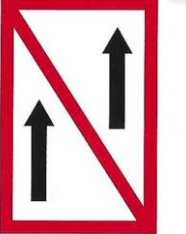








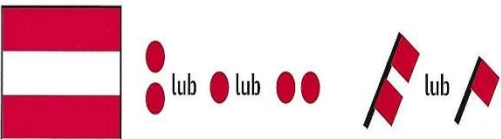
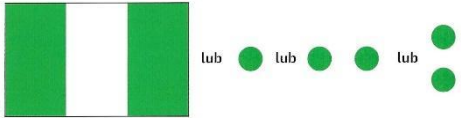
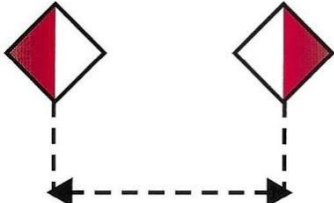
	Przedstawiony znak to:		b	Wschodni znak kardynalny
			c	Północny znak kardynalny
56	Przedstawiony znak to:		a	Północny znak kardynalny
			b	Południowy znak kardynalny
			c	Zachodni znak kardynalny
57	Przedstawiony znak to:		a	Znak bezpiecznej wody
			b	Znak zawracania
			c	Znak odosobnionego niebezpieczeństwa
58	Przedstawiony znak oznacza:		a	Północny znak kardynalny
			b	Południowy znak kardynalny
			c	Zachodni znak kardynalny
59	Przedstawiony znak to:		a	Znak bezpiecznej wody
			b	Znak postoju
			c	Znak odosobnionego niebezpieczeństwa
60	Przedstawiony znak to:		a	Prawa strona wyjścia z akwenu
			b	Akwen zamknięty dla ruchu żaglowego
			c	Lewa strona wyjścia z akwenu
61	Przedstawiony znak to:		a	Miejsce niebezpieczne na prawej stronie szlaku
			b	Miejsce niebezpieczne na środku szlaku
			c	Miejsce niebezpieczne przy prawym brzegu
61	Przedstawiony znak to:		a	Miejsce niebezpieczne na lewym brzegu
			b	Miejsce niebezpieczne na prawym brzegu
			c	Miejsce niebezpieczne na środku szlaku
63			a	Miejsce niebezpieczne przy lewym brzegu
			b	Miejsce niebezpieczne na środku drogi wodnej

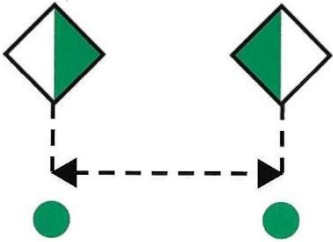
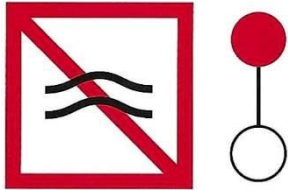

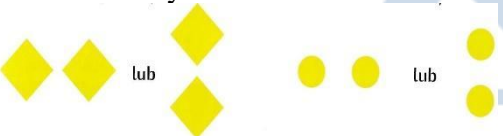
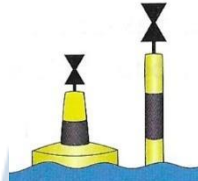
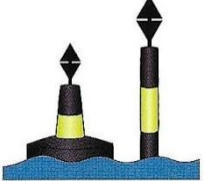
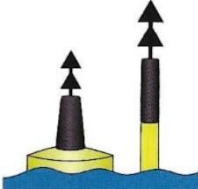
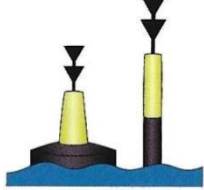
	Przedstawiony znak to:		c	Miejsce niebezpieczne przy prawym brzegu
64	Przedstawiony znak to:		a	Zezwolenie na wytwarzanie fali
			b	Zezwolenie na wodowanie skuterów
			c	Zezwolenie na ruch skuterów wodnych
65	Przedstawiony znak to:		a	Zezwolenie na wytwarzanie fali
			b	Zezwolenie na ruch małych statków sportowych i turystycznych z dużą prędkością
			c	Zalecenie poruszania się z dużą prędkością
66	Przedstawiony znak to:		a	Wyciąg dla narciarza wodnego
			b	Zezwolenie na uprawianie narciarstwa wodnego oraz holowanie statków powietrznych za statkiem
			c	Tor dla narciarza wodnego
67	Przedstawiony znak to:		a	Zezwolenie na ruch żaglowy statków używanych wyłącznie do uprawiania sportu i rekreacji
			b	Zlecenie sportowej żeglugi, regaty
			c	Miejsce cumowania dla jednostek sportowych
68	Przedstawiony znak to:		a	Wskazanie miejsca do zawracania
			b	Nakaz zawracania
			c	Nakaz mijania się
69	Przedstawiony znak to:		a	Zezwolenie na rozwijanie dużych prędkości
			b	Zezwolenie na ruch żaglowych statków o napędzie mechanicznym
			c	Nakaz płynięcia na silniku
70	Przedstawiony znak to:		a	Jaz w bliskiej odległości
			b	Prom na uwięzi
			c	Most
71	Przedstawiony znak to:		a	Jaz w bliskiej odległości
			b	Ruch statków pasażerskich
			c	Prom przemieszczający się swobodnie
72			a	Prom przemieszczający się swobodnie
			b	Prom na uwięzi

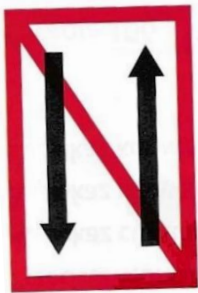








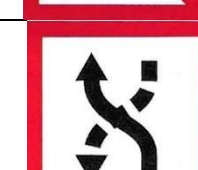
	Przedstawiony znak to:		c	Jaz w bliskiej odległości
73	Przedstawiony znak to:		a	Granica szlaku żeglownego oddalona od prawego brzegu, w odległości 40 m, statki powinny przechodzić w odległości od brzegu większej niż 40 m
			b	Nakaz utrzymania odległości od brzegu większej niż 40 m
			c	Miejsce do postoju w odległości 40 m od znaku
74	Przedstawiony znak to:		a	Odwołanie wszelkich znaków zakazu
			b	Inne ograniczenia ruchu żeglugowego
			c	Zakaz ruchu statków
75	Przedstawiony znak to:		a	Ograniczenie wysokości prześwitu nad zwierciadłem wody do 7,5 m
			b	Ograniczenie wysokości masztów do 7.7 m
			c	Ograniczenie maksymalnej długości kadłuba do 7,5 m
76	Przedstawiony znak to:		a	Ograniczenie przestrzeni co cumowania do 45 m
			b	Ograniczenie szerokości przejścia lub szlaku żeglownego do 45 m
			c	Ograniczenie szerokości zestawu holowanych jednostek
77	Przedstawiony znak to:		a	Konieczność poruszania się w wskazaną prędkością
			b	Ograniczenie wysokości 2,2 m
			c	Ograniczenie głębokości 2,2 m
78	Przedstawiony znak to:		a	Nakaz zatrzymania statku
			b	Nakaz ruchu we wskazanym przez znak kierunku
			c	Nakaz nadania długiego sygnału dźwiękowego
79	Przedstawiony znak to:		a	Nakaz skierowania się na tą stronę szlaku żeglownego, która leży z lewej burty
			b	Nakaz wyprzedzania
			c	Nakaz omijania
80	Przedstawiony znak to:		a	Nakaz skierowania się na tą stronę szlaku żeglownego, która leży z prawej burty
			b	Ruch prawostronny
			c	Nakaz omijania z prawej strony
81			a	Ruch dwukierunkowy
			b	Nakaz trzymania się tej strony szlaku żeglugowego która jest z lewej strony






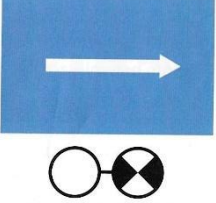







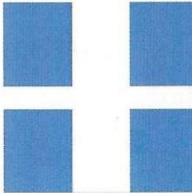

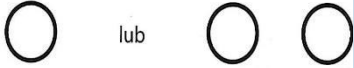
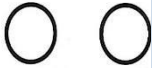





	Przedstawiony znak to:		c	Nakaz omijania prawej strony szlaku
82	Przedstawiony znak to:		a	Ruch dwukierunkowy
			b	Nakaz trzymania się tej strony szlaku żeglugowego która jest z prawej strony
			c	Nakaz omijania lewej strony szlaku
83	Przedstawiony znak to:		a	Nakaz nadania sygnału dźwiękowego długiego
			b	Nakaz zachowania szczególnej ostrożności
			c	Nakaz zatrzymania statku w warunkach określonych przepisami
84	Przedstawiony znak to:		a	Nakaz nadania sygnału dźwiękowego o różnych długościach
			b	Nakaz zachowania szczególnej ostrożności
			c	Nakaz zatrzymania statku w warunkach określonych przepisami
85	Przedstawiony znak to:		a	Nakaz nadania sygnału dźwiękowego
			b	Nakaz zachowania szczególnej ostrożności
			c	Nakaz zatrzymania statku w warunkach określonych przepisami
86	Przedstawiony znak to:		a	Nakaz nieprzekraczania podanej na znaku prędkości 12 km/h
			b	Nakaz nieprzekraczania podanej na znaku prędkości 12 węzłów
			c	Nakaz nieprzekraczania podanej na znaku prędkości 12 m/s
87	Przedstawiony znak to:		a	Zakaz wyprzedzania: dotyczy zestawów
			b	Bezwzględny zakaz wyprzedzania
			c	Zakaz ruchu w obu kierunkach
88	Przedstawiony znak to:		a	Zakaz wyprzedzania
			b	Zakaz ruchu w obu kierunkach
			c	Nakaz ruchu w obu kierunkach
89	Przedstawiony znak to:		a	Zakaz zawracania
			b	Zakaz mijania się
			c	Nakaz mijania się lewą burzą
90			a	Zakaz ruchu skuterów wodnych





	Przedstawiony znak to:		b	Zakaz wytwarzania fali
			c	Zakaz ruchu statków o napędzie mechanicznym
91	Przedstawiony znak to:		a	Zakaz ruchu statków używanych wyłącznie do uprawiania sportu i rekreacji
			b	Koniec strefy przeznaczonej dla uprawiających sport
			c	Zakaz uprawiania sportów wodnych
92	Przedstawiony znak to:		a	Zakaz uprawiania narciarstwa wodnego oraz holowania statków powietrznych za statkiem
			b	Zakaz holowania obiektów pływających
			c	Zakaz skoków do wody
93	Przedstawiony znak to:		a	Zakaz wytwarzania fali
			b	Zakaz ruchu skuterów wodnych
			c	Koniec strefy, w której małe statki używane wyłącznie do uprawiania sportu lub rekreacji mogłyby rozwijać duże prędkości
94	Przedstawiony znak to:		a	Zakaz wytwarzania fali
			b	Zakaz ruchu dla skuterów wodnych
			c	Zakaz ruchu statków o napędzie mechanicznym
95	Przedstawiony znaki to:		a	Nakaz nadania sygnału dźwiękowego
			b	Zakaz przejścia
			c	Zakaz zawracania
96	Przedstawiony znaki to:		a	Granica akwenu
			b	Zakaz przejścia
			c	Zezwolenie przejścia
97	Przedstawiony znak to:		a	Zakaz kotwiczenia między tablicami
			b	Zakaz cumowania między tablicami
			c	Zakaz przejścia poza skrajnią określoną tablicami
98			a	Zalecenie trzymania się we wskazanym obszarze

	Przedstawiony znak to: 	b	Nakaz zatrzymania się między tablicami
		c	Oznaczenie bezpiecznego miejsca do cumowania
99	Przedstawiony znak to: 	a	Zakaz poruszania się motorówek
		b	Zakaz wytwarzania fali
		c	Zakaz poruszania się jachtów o napędzie mechanicznym
100	Przedstawiony znak to: 	a	Zalecenie przejścia w jednym kierunku pod mostem
		b	Zalecenie przejścia w obu kierunkach
		c	Zakaz ruchu statków
101	Przedstawiony znak to: 	a	Zalecenie przejścia w jednym kierunku pod mostem
		b	Zalecenie przejścia w obu kierunkach
		c	Zakaz ruchu statków
102	Jeśli widzisz taki znak jak powinieneś do ominąć 	a	Należy go opłynąć od wschodu
		b	Należy go opłynąć od zachodu
		c	Należy go opłynąć od południa
103	Jeśli widzisz taki znak jak powinieneś do ominąć 	a	Należy go opłynąć od zachodu
		b	Należy go opłynąć od wschodu
		c	Należy go opłynąć od południa
104	Jeśli widzisz taki znak jak powinieneś do ominąć 	a	Należy go opłynąć od północy
		b	Należy go opłynąć od południa
		c	Należy go opłynąć od wschodu
105	Jeśli widzisz taki znak jak powinieneś do ominąć 	a	Należy go opłynąć od wschodu
		b	Należy go opłynąć od zachodu
		c	Należy go opłynąć od południa
106		a	Zakaz wyprzedzania
		b	Ruch jednokierunkowy

	Przedstawiony znak oznacza:		c	Zakaz mijania i wyprzedzania
107	Przedstawiony znak oznacza:		a	Zakaz postoju
			b	Zakaz parkowania samochodów na nabrzeżu
			c	Zakaz postoju na cumach
108	Przedstawiony znak oznacza:		a	Koniec ograniczenia prędkości do 40 km/h
			b	Zakaz postoju na określonej szerokości od znaku do w metrach
			c	Zakaz poruszania się statków o długości większej niż 0 m
109	Przedstawiony znak oznacza:		a	Koniec zakazu kotwiczenia
			b	Zakaz kotwiczenia, wleczenia kotwicy, łańcucha lub liny
			c	Uwaga na liczne kotwice na dnie
110	Przedstawiony znak oznacza:		a	Zakaz cumowania do brzegu
			b	Zakaz używania polerów cumowniczych
			c	Zakaz kotwiczenia
111	Przedstawiony światła oznacza: 		a	Zakaz przejścia – przygotować się do wejścia lub przejścia
			b	Lewa główka portu
			c	Prawa główka portu
112	Przedstawiony znak oznacza:		a	Zakaz ruchu statków sportowych
			b	Koniec portu
			c	Zakaz ruchu statków żaglowych
113	Przedstawiony znak oznacza:		a	Zakaz wędkowania
			b	Zakaz ruchu statków, które nie są statkami o napędzie mechanicznym i żaglowym
			c	Zakaz ruchu jednostek sportowych
114	Przedstawiony znak oznacza:		a	Zakaz wodowania i wyciągania statków na brzeg
			b	Zakaz pozostawiania łodzi na przyczepach
			c	Zakaz parkowania na slipie
115	Przedstawiony znak oznacza:		a	Mijanka
			b	Nakaz przejścia na tę stronę szlaku żeglugowego, która leży z lewej burty
			c	Nakaz przejścia na tę stronę szlaku żeglugowego, która leży z prawej burty

116	Przedstawiony znak oznacza:		a	Mijanka
			b	Nakaz przejścia na tę stronę szlaku żeglugowego, która leży z lewej burty
			c	Nakaz przejścia na tę stronę szlaku żeglugowego, która leży z prawej burty
117	Przedstawiony znak oznacza:		a	Nakaz zachowania szczególnej ostrożności, wyjście na drogę główną dozwolone, gdy nie zmusi to statków będących na tej drodze do zmiany kursu i prędkości
			b	Nakaz zatrzymania statku
			c	Skrzyżowanie dróg wodnych równorzędnych
118	Przedstawiony znak oznacza:		a	Nakaz zachowania szczególnej ostrożności przy przecinaniu głównej drogi wodnej, które może mieć miejsce, gdy nie zmusza się statków do zmiany kursu lub prędkości
			b	Skrzyżowanie równorzędne dróg wodnych
			c	Nakaz zatrzymania statków
119	Przedstawiony znak oznacza:		a	Nakaz prowadzenia nasłuchu radiotelefonicznego na kanale 11
			b	Nakaz prowadzenia nasłuchu w paśmie VHF przez 11 minut
			c	Zakaz używania wskazanego 11 kanału VHF
118	Przedstawiony znak oznacza:		a	Zakaz prowadzenia komunikacji przez radiotelefon VHF
			b	Nakaz wyłączenia radiotelefonu
			c	Nakaz prowadzenia nasłuchu radiotelefonicznego
119	Przedstawiony znak oznacza: ( tablica lub białe światło stałe i migające)		a	Zalecenie przejścia w kierunku prawego brzegu
			b	Zalecenie przejścia w kierunku lewego brzegu
			c	Zalecenie przejścia w kierunku określonym strzałką
120	Przedstawiony znak oznacza:		a	Linia napowietrzna 12 kV
			b	Niebezpieczeństwo burz
			c	Linie napowietrzne na wysokości 12m nad drogą
121	Przedstawiony znak oznacza:		a	Zezwolenie na postój tylko na kotwicy
			b	Zezwolenie na parkowanie samochodów na nabrzeżu
			c	Zezwolenie na postój na kotwicy lub na cumach
122			a	Zezwolenie na postój na akwenu, którego szerokość ma 60 m, licząc od miejsca ustawienia znaku

	Przedstawiony znak oznacza:		b	Zalecana odległość od pomostu
			c	Zalecana prędkość do 60 m/s
123	Przedstawiony znak oznacza:		a	Zezwolenie na cumowanie
			b	Zezwolenie na postój na kotwicy i wleczenie kotwicy
			c	Zakaz kotwiczenia
124	Przedstawiony znak oznacza:		a	Zezwolenie na cumowanie do brzegu
			b	Zezwolenie na kotwiczenie
			c	Zakaz cumowania do polera
125	Przedstawiony znak oznacza:		a	Skrzyżowanie z drogą uznawana za boczną drogę wodną w stosunku do drogi wodnej, po której płynie statek
			b	Skrzyżowanie dróg równorzędnych
			c	Miejsce do cumowania
126	Przedstawiony znak oznacza:		a	Koniec obowiązywania zakazu lub nakazu albo ograniczenia
			b	Nurek pod wodą
			c	Zakaz ruchu statków motorowych
127	Przedstawiony znak ( jedno lub dwa światła stale świecące światłem białym )	 lub 	a	Prawą główkę portu
			b	Przygotowanie do służowania
			c	Że należy zatrzymać przed przeszkodą jeśli wymagają tego przepisy
128	Przedstawiony znak ( jedno lub dwa światła białe migające ) oznaczają:	 lub 	a	Zamknięta śluza
			b	Przejście dozwolone
			c	Brak możliwości postoju
129	Przedstawiony znak oznacza:		a	Ujęcie wody jeziora
			b	Miejsce poboru wody pitnej
			c	Nakaz cumowania w pobliżu ujęcia wody
130	Przedstawiony znak oznacza:		a	Miejsce, w którym możemy korzystać z telefonu
			b	Zakaz rozmowy przez telefon
			c	Koniec zakazu używania telefonów komórkowych
131	Przedstawiony znak oznacza:		a	Zezwolenie na ruchu statków żaglowych
			b	Nakaz postawienie żagli na statek żaglowy
			c	Akwen wyłączony dla żaglówek

132	Przedstawiony znak oznacza:		a	Zezwolenie na ruch statków o napędzie wiosłowym
			b	Akwen wyłączony dla łodzi wiosłowych
			c	Nakaz używania napędu wiosłowego
133	Przedstawiony znak oznacza:		a	Akwen wyłącznie dla windsurfingu
			b	Zezwolenie na pływanie w ślizgu
			c	Zezwolenie na pływanie na desce z żaglem
134	Przedstawiony znak oznacza:		a	Wskazanie kanału radiotelefonicznego, na którym można uzyskać informacje nawigacyjne
			b	Zalecenie nasłuchu na paśmie VHF przez okres 11 minut
			c	Zalecenia zgłoszenia swojej pozycji na wskazanym kanale
135	Przedstawiony znak oznacza:		a	Miejsce przeprawy na drugą stronę kanału
			b	Stromy brzeg
			c	Zezwolenie na wodowanie
136	Miejsce do spania na jachcie		a	Koja
			b	Keja
			c	Kingston
137	Przed uruchomieniem silnika zaburtowego		a	Należy podnieść go na pantografie, tak aby śruba nie była zanurzona w wodzie
			b	Należy wstrząsnąć bakiem, aby wymieszać mieszankę paliwową
			c	Należy ustawić przekładnię na bieg jałowy, odkręcić odpowietrznik zbiornika paliwa i opuścić silnik tak, aby spodzina była cała pod wodą
138	Ile koni mechanicznych ma 1 kW		a	1,85 KM
			b	1,56 KM
			c	1,36 KM
139	Przy wietrze powyżej 8 <sup>0</sup> B zaleca się sztormowanie		a	Pod wiatr i pod fale
			b	Wyłącznie w dryfie
			c	Z wiatrem lub w dryfie
140	Jacht składający się z dwóch kadłubów to:		a	Katamaran
			b	Trimaran
			c	Skuter wodny
141	W przypadku stwierdzenia wody w kadłubie jachtu morskiego		a	Sprawdzić, czy jest to woda morska, czy słodka, a następnie działać zgodnie z sytuacją
			b	Niezwłocznie wezwać służby ratunkowe
			c	Przygotować załogę do ewakuacji
142	Uruchamiając kuchenkę gazową, najpierw należy:		a	Otworzyć zawór butli
			b	Otworzyć zawór na kuchence
			c	Wykonać test przyłączy gazowych
143	Wyłączając kuchenkę		a	Należy najpierw zamknąć zawór na butli, potem zawór na kuchence
			b	Wystarczy zamknąć zawór butli
			c	Wystarczy zamknąć zawór na kuchence

144	Przy śrubie lewoskrętnej pracującej wstecz rufa jest:	a	Zarzuca w prawą stronę
		b	Zarzuca w lewą stronę
		c	Nie Zarzuca
145	Wyposażenie każdego jachtu o długości ponad 3,5 m napędzanego silnikiem spalinowym	a	Środki ratunkowe, apteczka , gaśnica
		b	Środki ratunkowe, apteczka
		c	Środki ratunkowe, gaśnica
146	Manewry portowe należy wykonywać	a	Z minimalną prędkością zapewniającą manewrowość
		b	Z prędkością większą niż 5 w
		c	Z prędkością mniejszą niż 2 w
147	Aby wejść w nabieżniki, należy płynąć	a	Pomiędzy znaki
		b	W kierunku niższego znaku
		c	W kierunku wyższego znaku
148	Ratownictwem morskim załóg jednostek pływających zajmuje się:	a	SAR
		b	WOPR
		c	SAS
149	Na jeden cykl przy resuscytacji krążeniowo – oddechowej składa się:	a	10 ucisków z częstotliwością ok. 60 na min 3 wdmuchnięcia
		b	30 ucisków z częstotliwością ok. 100 na min 2 wdmuchnięcia
		c	20 ucisków z częstotliwością ok. 100 na min 2 wdmuchnięcia
150	Podczas holowania jachtu przez inną jednostkę, o prędkości zestawu decyduje:	a	Kapitan jednostki holującej
		b	Kapitan jednostki holowanej
		c	Osoba określona w przepisach lokalnych
151	W przypadku poparzenia skóry należy:	a	Miejsce poparzone zdezynfekować spirytusem lub wodą utlenioną
		b	Miejsce poparzone schładzamy wodą i zabezpieczyć jałowym kompresem a następnie jak najszybciej udać się do lekarza
		c	Nic nie robić samemu, jak najszybciej dotrzeć do lekarza
152	Przy oparzeniu kwasem akumulatorowym należy:	a	Wyrzeć, a następnie zmyć miejsce poparzone dużą ilością wody , założyć jałowy opatrunek
		b	Niezwłocznie zawinąć poparzenie bandażem
		c	Podać środki uspokajające
153	Prawidłowe postępowanie z osobą u której wystąpiły objawy udaru słonecznego to:	a	Umieszczamy w cieniu. Zimne okłady na głowę, chłodna woda do picia
		b	Umieszczamy w cieniu, leki przeciwbólowe, konsultacja z lekarzem nie jest konieczna
		c	Umieszczamy w cieniu, zimne okłady na głowę, leki rozkurczowe, zawieść do lekarza
154	Pasy asekuracyjne zakładamy:	a	Zawsze gdy wychodzimy na pokład jachtu morskiego
		b	Gdy znajdujemy się poza kabiną w porze nocnej oraz w trudnych warunkach pogodowych
		c	Jedynie w sytuacji ewakuacji jednostki
155	Gaśnicą pianową nie wolno gasić	a	Urządzeń elektrycznych
		b	Otwartego ognia
		c	Elementów drewnianych



156	Pry śrubie prawoskrętnej pracującej wstecz rufa jest	a	Zarzucana w lewą stronę
		b	Zarzucana jest w prawą stronę
		c	Nie Zarzucana jest
157	Chmury sygnalizujące silne wiatry z gwałtownymi szkwałami, której często towarzyszy kołnierz burzowy to:	a	Alto cumulus Ac
		b	Cumulonimbus Cb
		c	Altostratus As
158	Przyrząd służący do pomiaru ciśnienia atmosferycznego	a	Anemometr
		b	Barometr
		c	Batyskaf
159	Nagły stały spadek ciśnienia zapowiada	a	Pogodę słoneczną
		b	Ryzyko nadejścia sztormu
		c	Pogodę bezwietrzną
160	Ostrzeżenie przed niebezpiecznymi, nagłymi zjawiskami meteorologicznymi to silne żółte światła migają z częstotliwością :	a	Ok. 40 błysków na minutę
		b	Ok. 90 błysków na minutę
		c	Ok. 120 błysków na minutę
161	Flauta (Sztıl) oznacza:	a	Falę po sztormową
		b	Zupełny brak wiatru
		c	Zbliżający się sztorm
162	Wiatr o sile 6 <sup>0</sup> B to wiatr wiejący prędkością	a	7-10 węzłów
		b	22-27 węzłów
		c	34-40 węzłów
163	Do pomiaru głębokości używa się	a	Echosondy
		b	Namiernika
		c	logu
164	Wiatr wschodni to:	a	Wiatr wiejący ze wschodu
		b	Wiatr wiejący o wschodzie słońca
		c	Wiatr wiejący na wschodzie
165	Z typowego urządzenia GPS można odczytać:	a	Długość i szerokość geograficzną, kąt drogi nad dnem, prędkość nad dnem
		b	Długość i szerokość geograficzną, prędkość po wodzie i kurs magnetyczny
		c	Długość i szerokość geograficzną, kurs magnetyczny i kurs kompasowy
166	Mycie pokładu jachtu stojącego przy kei, z wykorzystaniem detergentów:	a	Należy wykonać codziennie dla zapewnienia czystości kadłuba
		b	Jest szkodliwe dla środowiska, więc należy tego unikać
		c	Jest szkodliwe dla drewnianych elementów pokładu, więc należy tego unikać
167	Zawartość WC chemicznego można opróżnić:	a	Bezpośrednio za burtę, ale w odległości min. 50 m od brzegu
		b	Do dowolnej toalety lądowej
		c	Tylko w miejscach do tego przeznaczonych w portach.
168	Aby przystąpić do egzaminu na patent motorowodnego sternika morskiego należy mieć:	a	Ukończone 18 lat
		b	Aktualne zaświadczenie lekarskie
		c	Ukończone 16 lat
169		a	Statek na kotwicy

	Statek oznakowany w dzień czarną kula to:	b	Statek trałujący miny
		c	Pogłębiarka
170	Pojęcie "Statek ograniczony swym zanurzeniem" Oznacza :	a	Statek, który z powodu wykonywania swojej pracy ( np. układanie kabla) nie jest w stanie manewrować zgodnie z wymaganiami prawideł prawa drogi i dlatego nie może ustąpić z drogi innym statkom
		b	Statek, który idzie środkiem toru wodnego
		c	Statek, który z powodu swego zanurzenia w stosunku do dostępnej głębokości i szerokości akwenu żeglugowego jest ograniczony w swojej zdolności zmiany kursu
171	Pojęcie „ statek nieodpowiadający za swoje ruchy” oznacza:	a	Statek o napędzie żaglowym
		b	Statek, który wskutek wyjątkowych okoliczności nie jest w stanie manewrować zgodnie z wymaganiami prawideł prawa drogi i dlatego nie może ustąpić drogi innym statkom
		c	Statek, który z powodu swego zanurzenia w stosunku do dostępnej głębokości i szerokości akwenu żaglowego jest ograniczony w swojej zdolności do zmiany kursu
172	Określenie „ograniczona widzialność” oznacza:	a	Że możemy zobaczyć inny obiekt z odległości mniejszej niż 20 Mm
		b	Odległość poziomą, z jakiej możemy zauważyć inną jednostkę wyrażoną w metrach
		c	Wszelki warunki, w których widzialność jest ograniczona wskutek naturalnych czynników pogodowych np. mgła, opad deszczu
173	Czy silnik dwusuwowy jest wyposażony w miskę olejową	a	Nie
		b	Tak
		c	Zależnie od modelu silnika
174	Nieuprzywilejowany statek poruszający się z prędkością powyżej 40 km/h	a	Powinien pozostawić innym statkom akwen zapewniający im możliwość zachowania kursu
		b	Ma pierwszeństwo przejścia
		c	Ma pierwszeństwo drogi ale jedynie w odniesieniu do jachtów żaglowych
175	Czarny walec pod salingiem jest znakiem dziennym oznaczającym :	a	Statek zajęty połowem
		b	Statek ograniczony swym zanurzeniem
		c	Statek na mieliźnie
176	Oznakowanie promu na uwięzi w ciągu dnia to:	a	Czerwona kula
		b	Zielona kula
		c	Zielony walec
177	Co oznacza żółta kula na statku?	a	Statek holowany
		b	Statek na kotwicy
		c	Prom na uwięzi
178	Dwa czarne stożki połączone wierzchołkami to znak dzienny oznaczający:	a	Statek zajęty połowem
		b	Statek ograniczony swoim zanurzeniem
		c	Statek na mieliźnie
179	Jak powinien być oznakowany w nocy statek o długości 6 metrów podczas ruchu z prędkością do 10 km/ h?	a	Światło białe widoczne dookoła widnokregu
		b	Światło czerwone widoczne dookoła widnokregu


		c	Światło zielone widoczne dookoła widnokregu
180	Jak powinien być oznakowany w nocy statek żaglowy o długości do 10 m w drodze:	a	Wyłącznie światło białe masztowe
		b	Światło burtowe czerwone i zielone, światło rufowe oraz światło masztowe
		c	Światło burtowe czerwone i zielone, światło rufowe
181	Statek oznakowany czarnym stożkiem skierowanym wierzchołkiem w dół to:	a	Statek idący wyłącznie na silniku
		b	Statek zajęty połowem
		c	Statek idący równocześnie na żaglach i silniku
182	Jak powinien być oznakowany prom z pierwszeństwem przejścia przemieszczający się swobodnie w dzień na wodach śródlądowych ?	a	Zielona kula nad białym walcem
		b	Biały walec
		c	Czarna kula
183	Długie światło masztowe oznacza na morzu statek:	a	Długości 25 m i więcej
		b	Długości 110 m i więcej
		c	Długości 50 m i więcej
184	Długie światło masztowe oznacza na śródlądziu statek:	a	Długości 25 m i więcej
		b	Długości 110 m i więcej
		c	Długości 50 m i więcej
185	Napęd strugowodny jest charakterystyczny dla:	a	Skuterów wodnych
		b	Barek turystyczny
		c	Jachtów żaglowo – motorowych
186	Poruszając się po jachcie, należy używać obuwia	a	Z naturalnej skóry
		b	Nieprzemakalnych
		c	Na miękkiej, gumowej podeszwie, najlepiej białej
187	Zdjęcie butów przed wejściem na jacht jako gość to:	a	Archaiczne zachowanie, współcześnie niemające uzasadnienia
		b	Oznaka szacunku dla gospodarzy i wyraz znajomości etykiety żeglarskiej
		c	Zbędny nadmiar kurtuazji
188	Jak w porze dziennej, na morzu powinien być oznakowany statek do 100 m długości, stojący na kotwicy	a	Czarna kula
		b	Biała kula
		c	Czarny stożek wierzchołkiem do dołu
189	Jak w porze dziennej powinien być oznakowany statek z pierwszeństwem przejścia	a	Biały proporzec
		b	Zielony proporzec
		c	Czerwony proporzec
190	Jak w porze nocnej powinien być oznakowany statek o długości 9m stojący na kotwicy ?	a	Białe światło widziane dookoła widnokregu
		b	Zielone światło widziane dookoła widnokregu
		c	Czerwone światło widziane dookoła widnokregu
191	Jak w porze nocnej powinien być dodatkowo oznakowany statek, który utracił manewrowość ?	a	Dwa czerwone światła, ustawione jedno nad drugim widoczne dookoła widnokregu
		b	Dwa czerwone światła, ustawione jedno obok drugiego ( poziomo) widoczne dookoła widnokregu
		c	Dwa żółte światła ustawione jedno pod drugim widoczne dookoła widnokregu
192		a	Światła: zielone, białe, zielone ustawione w pionie, widoczne dookoła widnokregu

	Jakie dodatkowe światła powinien nieść prom przemieszczający się swobodnie w nocy na wodach śródlądowych ?	b	Jedno światło zielone nad białym widoczne dookoła widnokregu
		c	Dwa światła białe nad zielonym widoczne dookoła widnokregu
193	Statek oznakowany w nocy dodatkowo trzema czerwonymi światłami ustawionymi w pionie widocznymi dookoła widnokregu jest statek:	a	Poławiający przez trałowanie
		b	Ograniczonym swoim zanurzeniem
		c	Na mieliźnie
194	Odpadki ( śmieci) powstające na jachcie podczas rejsu należy:	a	Wyrzucić za burtę, jednak nie bliżej niż 200 m od brzegu
		b	Dostarczyć do selektywnego punktu odbioru odpadów, właściwego dla gminy na terenie której się znajdujemy
		c	Wyrzucić do pojemników na odpady w najbliższym porcie
195	Odpompowanie zęzy silnikowej za burtę w porcie jest:	a	Zalecane każdorazowo przed wyjściem w morze
		b	Niedozwolone
		c	Wskazane gdy istnieje taka potrzeba
196	Odprowadzenie nieczystości z WC „typu morskiego” wprost do wody na śródlądziu jest:	a	Zabronione
		b	Dozwolone ale nie wskazane
		c	Dozwolone na niektórych akwenach
197	Na jachcie morskim używanie kingstona ( WC) w porcie jest dozwolona:	a	Bez ograniczeń
		b	Tylko w porcie o intensywnej wymianie wód
		c	Wyłącznie, jeśli jacht jest wyposażony w zbiornik fekaliiów i odpływ ze zbiornika jest zamknięty
198	Do ręcznego pomiaru prędkości służy:	a	Log burtowy
		b	Bukszpryt
		c	Pelengator
199	Pozycja odczytywana z odbiornika GPS	a	Obarczona jest błędem nie większym niż 50 m
		b	Obarczona jest błędem nie większym niż 20 m
		c	Może być obarczona dużym błędem, zależnie od konfiguracji satelitów i warunków propagacji, więc nie należy nawigacji opierać wyłącznie na odbiorniku GPS
200	Seksntant służy do mierzenie:	a	Wyłącznie wysokości ciał niebieskich nad horyzontem
		b	Głębokości
		c	Wysokości ciał niebieskich nad horyzontem, a także kątów poziomych i pionowych między obiektami
201	Ile stopni szerokości geograficznej jest od równika do bieguna?	a	180 <sup>0</sup>
		b	90 <sup>0</sup>
		c	60 <sup>0</sup>
202	Ile minut ma jeden stopień	a	100`
		b	90`
		c	60`
203	Jaki kurs wskazuje kompas na jachcie?	a	Kurs magnetyczny
		b	Kurs kompasowy
		c	Kurs rzeczywisty
204		a	Magnetycznie obojętnie
		b	Namagnetyzowane

	W celu zapewnienie prawidłowej pracy kompasu, jego obudowa oraz elementy znajdujące się w pobliżu powinny być:	c	Zgodne z konwencją SOLAS
205	Co to są kardynalne kierunki na różny kompasowej?	a	N,E,S,W
		b	NE,SE,SW,NW
		c	NNE,ENE,ESE,SSE,SSE, WSW,WNW,NNW
206	Namiar jest to :	a	Kąt między kierunkiem północny rzeczywistej a kierunkiem od namierzanego obiektu do obserwatora
		b	Kierunek od obserwatora do namierzanego obiektu
		c	Kierunek od namierzanego obiektu do obserwatora
207	Co to jest pozycja obserwowana ?	a	Wyłącznie punkt, w którym namiar rzeczywisty krzyżuje się z izobata odczytaną z echosondy
		b	Jest to pozycja statku wykreślona na mapie z przynajmniej dwóch krzyżujących się linii pozycyjnych
		c	Jest to wyłącznie pozycja statku wykreślona na mapie na podstawie dwóch nie jednoczesnych namiarów
208	Prąd północny to:	a	Prąd płynący z północy
		b	Prąd występujący około północy czasu lokalnego
		c	Prąd płynący na północ
209	Ruch powietrza od akwenu do lądu to zjawisko określane jako:	a	Bryza nocna
		b	Bryza dzienna
		c	Pasat
210	Skala Beauforta służy do określania	a	Stanu morza
		b	Siły wiatru
		c	Kierunku wiatru
211	Skala Pedresena służy do określania	a	Stanu morza
		b	Stanu wiatru
		c	Kierunku wiatru
212	Wiatr o sile 3 <sup>0</sup> B to jest wiatr wiejący z prędkością	a	7-10 węzłów
		b	22-27 węzłów
		c	34-40 węzłów
213	Podczas bryzy nocnej wiatr wieje:	a	Od akwenu w kierunku lądu
		b	Od lądu w kierunku wody
		c	Wzdłuż lądu
214	Wiatr o sile 8 <sup>0</sup> B to jest wiatr wiejący z prędkością	a	7-10 węzłów
		b	22-27 węzłów
		c	34-40 węzłów
215	O konieczności zwrócenia uwagi na możliwość wystąpienia nagłych zjawisk meteorologicznych informuje silne żółte światło migające z częstotliwością	a	Ok 40 błysków na minutę
		b	Ok 90 błysków na minutę
		c	Ok 120 błysków na minutę
216	Wiatr wiejący z prędkością 40 węzłów oznacza:	a	Znakomite warunki żeglugowe
		b	Sztorm
		c	Cyklon tropikalny o niszczącej sile
217	Jaki kierunek przyjmuje wiatr ?	a	Od ośrodka w wyższym ciśnieniu do ośrodka o niższym ciśnieniu

		b	Od ośrodka o niższym ciśnieniu do ośrodka o wyższym ciśnieniu
		c	Równoległy do izobar
218	Do pomiaru wiatru służy	a	Anemometr
		b	Barometr
		c	Aneroid
219	Źródłami profesjonalnej prognozy pogody w morskiej żegludze przybrzeżnej są	a	Wyłącznie komunikaty i ostrzeżenia radiowe nadawane na falach VHF i komunikaty dostępne w kapitanach portu
		b	Komunikaty i ostrzeżenia radiowe nadawane na falach VHF , informacje dostępne w dzienniku jachtowym, komunikaty dostępne w kapitanach portów i inne
		c	Komunikaty i ostrzeżenia radiowe nadawane na falach VHF, informacje z serwisów internetowych , komunikaty dostępne w kapitanach portów oraz inne
220	Rysunek przedstawia	a	Front ciepły
		b	Front chłodny
		c	Front zokludowany
221	Rysunek przedstawia :	a	Front ciepły
		b	Front chłodny
		c	Front zokludowany
222	Strefa przejściowa na styku dwu mas powietrza o różnych właściwości ( temperatura, wilgotność) to:	a	Front atmosferyczny
		b	Termoklina
		c	Mistral
223	Wchodząc na statek z wody należy to robić	a	Od rufy
		b	Z lewej burty
		c	Z dowolnej rufy
224	Nimbostratus ( Ns) i cumulonimbus (Cb) to chmury przynoszące	a	Deszcz
		b	Ładną pogodę
		c	Brak wiatru
225	Chmury cirrus ( Ci) cirrostratus (Cs) altostratus (As) sygnalizują	a	Zbliżanie się frontu chłodnego
		b	Zbliżanie się frontu ciepłego
		c	Ochłodzenie

226	Zjawisko „Halo” księżycza zapowiada	a	Silne wiatry i opady
		b	Słoneczną bezwietrzną pogodę
		c	Małe prawdopodobieństwo wystąpienia opadów
227	Wolno zanikające opady w niżu są charakterystyczne dla:	a	Strefy podzwrotnikowej
		b	Strefy równikowej
		c	Przejścia frontu ciepłego
228	Poranna obfita rosa zapowiada:	a	Dobłą pogodę
		b	Opady deszczu
		c	Ochłodzenia
229	Nagły i stały spadek ciśnienia zapowiada	a	Pogodę słoneczną
		b	Ryzyko nadejścia sztormu
		c	Pogodę bezwietrzną
230	Na którym kanale VHF są podawane morskie prognozy pogody ?	a	Wyłącznie kanał 71
		b	Wyłącznie kanał 13
		c	Na różnych kanałach. Numer kanału oraz godziny emisji prognozy pogody są podawane w locjach dotyczących danego akwenu
231	Wywołanie przed radiostacją VHF innego statku w celu uzyskania prognozy pogody jest:	a	Możliwe , jeśli jest taka konieczność
		b	Nielegalne
		c	Powszechnie stosowane
232	Człowiek, który złapał koło ratunkowe powinien:	a	Założyć je przez głowę i przełożyć pod ramionami
		b	Położyć się na nim wygodnie
		c	Trzymać się koła mocno dwiema rękami
233	Gaśnica proszkowa służy do gaszenia	a	Urządzeń elektrycznych i urządzeń w przedziale silnikowym
		b	Wyłącznie do pożarów na otwartych pokładach
		c	Wyłącznie płonących paliw
232	Po zauważeniu pożaru na statku w ruchu należy:	a	Ustawić się na takim kursie, żeby wiatr nie rozprzestrzenił pożaru za inne części statku
		b	Jak najprędzej dopłynąć do portu
		c	Niezwłocznie opuścić jednostkę
234	Głównym przeznaczeniem kanału 16 VHF na morzu jest:	a	Wywoływanie innych stacji
		b	Wzywianie pomocy, funkcja kanału wywoławczego jest jego drugorzędną funkcją
		c	Wywoływanie innych stacji oraz prowadzenie krótkiej komunikacji na dowolny temat
235	Człowiek stojący na jachcie i zataczający kręgi dowolnym przedmiotem lub odnoszący powoli do góry i opuszczający wyprostowane ręce oznacza:	a	Że się dobrze bawi
		b	Sygnal wzywania pomocy
		c	Nie zbliżajcie się do nas
236	Po zauważeniu czerwonej rakiety spadochronowej należy:	a	Szybko oddalić się od niebezpiecznego miejsca
		b	Spróbować nawiązać kontakt, postarać się przekazać informacje do stacji brzegowej, jeśli możemy to powinniśmy pospieszyć z pomocą , gdyż czyjeś życie jest zagrożone
		c	Odpowiedzieć na pozdrowienie i również wystrzelić czerwoną raketę
237	Rakiety wyrzucające czerwone gwiazdki, wystrzelwane w krótkim odstępie czasu oznaczają:	a	Sygnal wzywania pomocy
		b	Urodziny kapitana
		c	Sygnal” nie zbliżaj się ,,

238	Urządzenie przedstawione na rysunku 	a	Powinno być przyłączone do koła ratunkowego i wyrzucone wraz z nim w sytuacji „ Człowiek za burtą”
		b	Powinno być umieszczone na topie masztu w celu zapewnienia oświetlenia nawigacyjnego
		c	Powinno być umieszczone na dziobie jachtu aby było widoczne dla załogi
239	Aby wezwać pomoc należy:	a	Używać wszystkich dostępnych środków – zależnie od akwenu, odległości od brzegu oraz wyposażenia jednostki
		b	Stosować się do przepisów lokalnych w zakresie organizacji pierwszej pomocy
		c	Postępować zgodnie z konwencją MARPOL
240	Sygnałami wzywania pomocy są	a	Sygnał świetlny lub dźwiękowy -- ..—jak również dowolna flaga podniesiona na maszcie
		b	Dwie kule jedną pod drugą
		c	Sygnał świetlny i dźwiękowy ... --- ... jak również flaga z kulą ponad lub poniżej
241	Uruchomienie pirotechnicznych środków sygnalizacyjnych powinno być przeprowadzone:	a	Na dowolnej burcie statku
		b	Na burcie zawietrznej statku, za wyjątkiem rakiet spadochronowych, które należy wystrzelić pod wiatr
		c	Wyłącznie na burcie nawietrznej statku
242	Kamizelka asekuracyjna	a	Zapewnia odwrócenie rozbitka na plecy i uniesienie ust ponad linię wody, więc może być stosowana jako środek ratunkowy
		b	Nie może być używana jako środek ratunkowy
		c	Jest zalecana do stosowania jako środek ratunkowy na jachtach morskich gdyż nie krępuje ruchów
243	Na jachcie morskim należy zastosować	a	Kamizelki asekuracyjne, bo są wygodne i nie krępują ruchów
		b	Wyłącznie kamizelki ratunkowe w kolorze pomarańczowym z atestem SOLAS
		c	Kamizelka ratunkowa, również pneumatyczne zintegrowana z pasami asekuracyjnymi, gdyż zapewnia odwrócenie człowieka twarzą do góry
244	Doprowadzenie do celowego i kontrolowanego osadzenia jachtu na mieliźnie nazywamy:	a	Sztormowanie
		b	Plażowanie
		c	Sztrandowanie
245	Długość holu powinna być	a	Nie krótsza niż 10 m i nie dłuższa niż 25 m
		b	Możliwe duża
		c	Dostosowana do wielkości jednostki holowanej i długości fali
246	Apteczka jachtowa powinna zawierać	a	Środki opatrunkowe, środki dezynfekujące oraz inne w przypadku dłuższych rejsów
		b	Środki przeciw chorobie morskiej
		c	Lekarstwa homeopatyczne




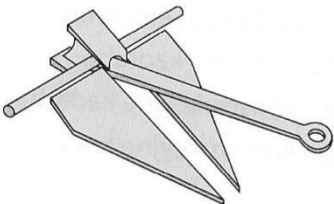
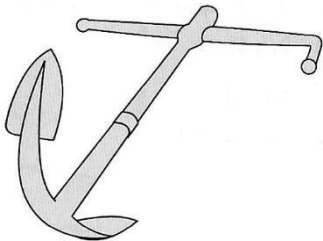
247	Przy zranieniach z obfitym upływem krwi należy:	a	Tamponować upływ krwi zabezpieczając jałowym opatrunkiem
		b	Przylepić plaster
		c	Podać środki rozkurczowe
248	Defibrylator służy do:	a	Gaszenia pożaru
		b	Odkazania ran
		c	Przywracania akcji serca
249	Sztrandowanie wykonujemy:	a	Jedynie w sytuacji awaryjnej, gdyż zawsze wiąże się z ryzykiem
		b	Często, gdyż jest to wygodny sposób cumowania
		c	Przy dużej prędkości
50	Pierwszą czynnością, którą wykonuje kapitan po wywrotce jachtu	a	Przeliczenie załogi i założenia pasów ratunkowych
		b	Zabezpieczenie sprzętu
		c	Pływanie wpływ do brzegu
251	Na rejsie morskim ćwiczymy alarm „człowiek za burtą” powinien być przeprowadzony	a	Niezwłocznie po wyjściu z portu
		b	Nie później niż 24 godziny po wyjściu z portu
		c	Niezwłocznie po zaokrętowaniu
252	Statki ratownicze SAR mają za zadanie:	a	Podjąć osoby znajdujące się na statku ratowanym i jeśli warunki pozwolą, to holować statek do portu
		b	Podjąć osoby znajdujące się na statku ratowanym i nie wolno im holować statku
		c	Holować statek razem z osobami na pokładzie
253	Jakie zachowanie grupy rozbitków gwarantuje dłuższe przeżycie w wodzie?	a	Przyjęcie pozycji embrionalnej przez każdego z rozbitków
		b	Przyjęcie pozycji bocznej ustalonej
		c	Przyjęcie pozycji „CLINCH” przez grupę rozbitków
254	Lina cumująca jacht biegnąca z dziobu jachtu na nabrzeże na polder znajdujący się przed dziobem jachtu to:	a	Cuma dziobowa
		b	Szpring dziobowy
		c	Brest
255	Lina służąca do cumowania to:	a	Cuma dziobowa i reflinka
		b	Cumy i szpringi
		c	Szpring dziobowy i life lina
256	Uchwyty ułatwiające poruszanie się po jachcie to:	a	Pokładniki
		b	Listy odbojowe
		c	Handreling
257	Wyporność typowej kamizeli ratunkowej dla osoby dorosłej wynosi	a	200-300 N
		b	100-150 N
		c	300-400
258	Co to są sztormliny?	a	Liny do holowania małych statków podczas sztormu
		b	Liny zabezpieczające osprzęt pokładowy przez zmyciem przez fale
		c	Liny biegnące wzdłuż kadłuba do których załoga jest przypięta pasami bezpieczeństwa
259	Mesa to nazwa na:	a	Dziobowy przedział kadłuba
		b	Pomieszczenie, w którym znajdują się stoły i przeznaczony jest do spożywania posiłków

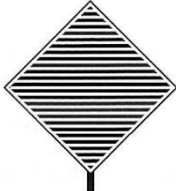
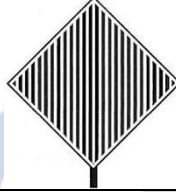
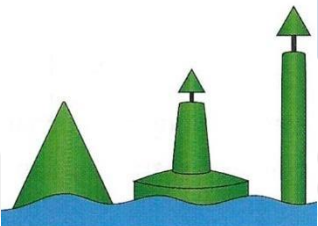
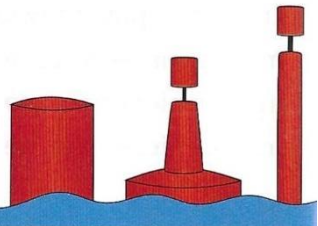
		c	Na żaglowcach to wieloosobowe pomieszczenie mieszkalne
260	Stosowany w jachtowej instalacjach gazowych gaz to:	a	Lżejszy od powietrza
		b	Ma taki sam ciężar jak powietrze
		c	Cięższy od powietrze
261	Podczas pracy typowego silnika zaburtowego	a	Z otworu kontrolowanego powinna delikatnie kapać gorąca woda
		b	Z otwory kontrolowanego powinna łać się równym strumieniem woda
		c	Nie powinna łać się z silnika woda
262	Czy ratowanie życia ludzkiego na morzu jest płatne?	a	Jest płatne, więc należy wykupić odpowiednie ubezpieczenie
		b	Jest bezpłatne
		c	Jest bezpłatne jak ratowanie jachtu
263	Linkę zabezpieczającą ( zrywkę) podczas żeglugi na skuterze wodnym należy	a	Przywiąć do kierowcy aby się nie zgubiła
		b	Przymocować do nadgarstka osoby kierującej tak aby po wypadnięciu unieruchomiła silnik
		c	Przymocować do listwy odbojowej lub innego stałego elementu skutera
263	Jakiego typu środki czystości należy używać na jachcie ?	a	Powierzchniowo czynne
		b	Biodegradowalne
		c	Niskopieniące
264	Kamizelkę asekuracyjną na skuterze wodnym powinien mieć założoną	a	Wyłącznie sternik podczas akrobacji sportowych
		b	Tylko sternik
		c	Sternik i każdy członek załogi
265	Minimalna ilość indywidualnych środków ratunkowych, jaka wg przepisów musi znajdować się na zarejestrowanym jachcie	a	tyle ile osób znajduje się na pokładzie
		b	tyle ile wynosi maksymalna dopuszczalna ilość osób jachcie to: wpisanych w dokumencie rejestracyjnym
		c	tyle ile uzna za stosowne kapitan statku
266	Przełączenie biegu od razu z „ naprzód” na „ wstecz” jest	a	Dozwolone, lecz wiąże się z nieprzyjemnym zgrzytem
		b	Bezwzględnie zabronione – prowadzi do uszkodzenia przekładni
		c	Polecane, gdyż zapewnia szybkie i sprawne manewrowanie w ciasnym porcie
267	Napis "four stroke" na silniku jachtowym oznacza, że:	a	silnik ma moc 4 KM
		b	Silnik dwusuwowy
		c	Silnik czterosuwowy
268	Trymowanie silnika to inaczej:	a	konserwacja i oczyszczanie go z zanieczyszczeń
		b	ustawienia go pod odpowiednim kątem do pawęży jachtu
		c	wymiana oleju w przekładni
269	Co należy zrobić zaraz po wypadnięciu człowieka za burtę ?	a	Ogłosić alarm, rzucić koło ratunkowe i wykonać manewr „ człowiek za burtą”
		b	Niezwłocznie zwołać pomocy
		c	Skoczyć za nim z kapokiem

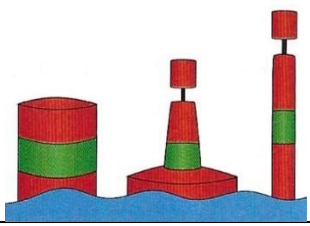
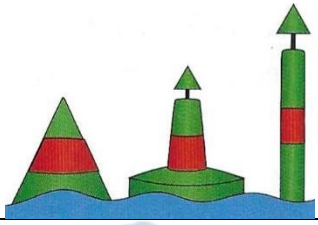
270	Pozycja „HELP” to	a	Ułożenie ciała rozbitka w wodzie w pozycji embrionalnej, z kończynami przy tułowiu
		b	Pozycja rozbitka przyjmowana podczas ewakuacji do helikoptera
		c	Pozycja rozbitków, która ułatwi zauważenie i uratowanie przez Ratowników SAR
271	Po podjęciu człowieka z wody:	a	Należy mu podać 20 – 50g alkoholu
		b	Nie wolno podawać alkoholu – należy podać ciepłą herbatę i suche ubranie
		c	Nie należy mu nic podawać
272	Mając do czynienia z raną kłutą z przedmiotem tkwiącym w ranie np. nóż należy:	a	Nie usuwać przedmiotu z rany, ranę zabezpieczyć, dostarczyć poszkodowanego do lekarza
		b	Usunąć przedmiot z rany, zabezpieczyć ranę i dostarczyć poszkodowanego do lekarza
		c	Usunąć przedmiot z rany, zabezpieczyć ranę, podać środki przeciwbólowe
273	Objawy hipotermii lub udaru słonecznego to	a	Dezorientacja, nadpobudliwość, problemy z koncentracją
		b	Dezorientację dreszcze gorączkę bóle głowy nudności wymioty utrata świadomości
		c	Silne rozszerzenie źrenic, nadpobudliwość
274	Śluza jest budowlą wodną służącą do:	a	regulacji ruchu na szlaku
		b	połączenia dwóch zbiorników wodnych o różnych poziomach wód
		c	spiętrzenia wody
275	Budowa napędu strugowodnego charakteryzuje się	a	listwą konstrukcyjną zwaną strugą
		b	turbiną umieszczoną w tunelu w kadłubie powodującą wyrzut wody
		c	poprzeczną wręgą poszycia powodującą wejście jachtu w ślizg
276	Manetka to:	a	dźwignia służąca do sterowania obrotami silnika
		b	linka służąca do uruchamiania silnika
		c	plastikowa kształtka pozwalająca na awaryjne wyłączenie silnika
277	Szarpanka to:	a	sytuacja w której silnik nie równo pracuje
		b	specjalny tryb pracy silnika do szybkiego rozruchu
		c	linka za pomocą której możemy uruchomić silnik
278	Do trymowania jachtu w ślizgu używamy:	a	anody
		b	trymklap
		c	płyty anty-kawitacyjnej
279	Uzupełnienie paliwa podczas pracy silnika jest	a	Dozwolone
		b	Zabronione
		c	Dozwolone pod warunkiem pracy silnika na biegu jałowym
280	Lina cumująca jacht, biegnąca z dziobu prostopadle do barzeża to:	a	Cuma dziobowa
		b	Szpring dziobowy
		c	Brest dziobowy
281	Do mocowania cum na nabrzeżu służy:	a	Balustrada na promenadzie
		b	Dowolny znak nawigacyjny

		c	poler
282	Kluza jest to:	a	Element kadłuba przeznaczony do mocowania flagsztoku
		b	Osprzęt pokładowy służący do mocowania cum, szpringów i brestów
		c	Otwór w burcie służący do przeprowadzania cumy bądź łańcucha kotwicznego
283	Denniki to elementy	a	Ozdobne kadłuba
		b	Konstrukcja kadłuba, łącząca pokład z wręgami
		c	Konstrukcja kadłuba, łącząca stępkę ( kil) z wręgami
284	Pokładniki to	a	Ozdobne kadłuba
		b	Konstrukcja kadłuba, łącząca pokład z wręgami
		c	Konstrukcja kadłuba, łącząca stępkę ( kil) z wręgami
285	Gretingi to	a	Drewniana podłoga na jachcie
		b	Przestrzeń w dziobowej części kadłuba
		c	Przestrzeń w rufowej części kadłuba
286	Achterpik to	a	Drewniana podłoga na jachcie
		b	Przestrzeń w dziobowej części kadłuba
		c	Przestrzeń w rufowej części kadłuba
287	Forpik to	a	Drewniana podłoga na jachcie
		b	Przestrzeń w dziobowej części kadłuba
		c	Przestrzeń w rufowej części kadłuba
288	Który jacht ma pierwszeństwo?	a	jacht motorowodny przed jachtem żaglowym płynącym lewym halsiem
		b	jacht motorowy, jeżeli znajduje się po stronie zawietrznej jachtu żaglowego
		c	jacht żaglowy przed jachtem motorowym
289	Czy wchodzący do portu musi ustępować jachtowi wychodzącemu z portu?	a	nie jest uregulowane przepisami
		b	Nie
		c	Tak
290	Zrywka w sytuacji awaryjnej:	a	linka służąca do uruchomienia silnika
		b	chroni silnik przed przegrzaniem i zatarciem
		c	wyłącza silnik
291	Gdy człowiek wypadnie za burtę należy:	a	skoczyć za nim
		b	wzywać pomocy
		c	rzucić mu środki ratunkowe i wykonać manewr umożliwiający podjęcie go z wody
292	Celem utrzymania sprawności działania instalacji zęzowej jachtu należy:	a	Dbać aby zęzy do zęzy nie dostawały się przedmioty mogące zabalować pompę
		b	Przed rozpoczęciem rejsu należy zalać zęzę wodą i wypompować ją
		c	Przynajmniej raz na 3 miesiące wzywać serwis
293	Do sterowania obrot silnika służy:	a	Obrotomierz
		b	Wihajster

		c	Manetka
294	Podczas uruchamiania silnika zaburtowego z manetką w rumplu, manetka gazu powinna być w pozycji	a	Minimum
		b	Maksimum
		c	Start
295	Ile koni mechanicznych ma 1 kW	a	1.85 KM
		b	1.56 KM
		c	1.36 KM
296	Tyka z wiechą na śródlądowym szlaku wodnym oznacza	a	Prawą stronę szlaku żeglugowego
		b	Lewą stronę szlaku żeglugowego
		c	Miejsce szczególnie niebezpiecznej
297	Tyka bez wiechą na śródlądowym szlaku wodnym oznacza	a	Prawą stronę szlaku żeglugowego
		b	Lewą stronę szlaku żeglugowego
		c	Miejsce szczególnie niebezpiecznej
298	Jaką minimalną długość łańcuch kotwicznego należy wydać, aby zapewnić skuteczność trzymania kotwicy, przy głębokości 3 m	a	Całą dostępną długość
		b	Ok. 4 m
		c	Od 9 do 15 m
299	Komendy używane przez kapitana muszą być :	a	Bezwzględnie zgodne z nazewnictwem i formułami żeglarskimi w tym zakresie
		b	Wydawane w sposób zrozumiały i jednoznaczny dla załogi
		c	Zgodne z wytycznymi Kodeksu Morskiego
300	W przypadku odcięcia lub urwania palca należy:	a	Pozbyć się urwanej części, zdezynfekować ranę i zabezpieczyć ranę
		b	Zabezpieczyć w niskiej temperaturze urwaną część, zabezpieczyć ranę i jak najszybciej udać się do lekarza
		c	Nic nie robi z raną tylko udać się do lekarza
301	W przypadku urazu kończyny z prawdopodobny złamaniem należy	a	Wyłącznie zdezynfekować ranę usztywnić dwa sąsiednie stawy
		b	Wyłącznie wezwać pomoc medyczną
		c	
302	Hipotermia jest to zjawisko	a	Polegające na wychłodzeniu organizmu
		b	Polegające na przegrzaniu organizmu
		c	Polegające na gwałtownym wzroście ciśnienia
303	Czas od wpadnięcia do wody od momentu wystąpienia hipotermii jest zależny	a	Wyłącznie od temperatury wody
		b	Od temperatury wody, rodzaju ubrania i kondycji fizycznej osoby wypadającej do wody
		c	Wyłącznie od wieku tonącego
304	Mając do czynienia z osobą nieprzytomną należy:	a	Najpierw sprawdzić oddech
		b	Niezwłocznie rozpocząć sztuczne oddychanie
		c	Jak najszybciej zasięgnąć porady lekarza i działać dokładnie według jego wskazówek
305	Udrażnianie dróg oddechowych polega na:	a	Odchyleniu głowy do tyłu i uniesieniu żuchwy do góry
		b	Ułożeniu ratowanego w pozycji bocznej ustalonej
		c	Podaniu środków znieczulających
306		a	Tak

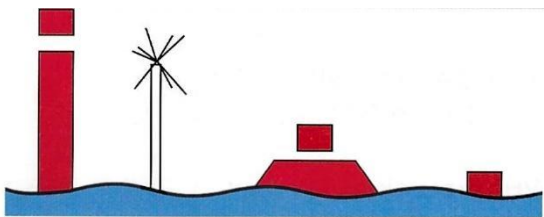
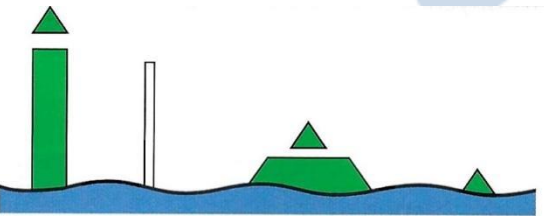


	Tratwa ratunkowa jest obowiązkowym wyposażeniem jachtu morskiego?	b	Zależnie od bandery, rejestru i klasy żeglugowej jachtu
		c	Nie, jest to wyposażenie dodatkowe według uznania armatora
307	Na jachcie do 12 m długości i 6 osób załogi	a	Wystarczy 5 kamizelek ratunkowych lub asekuracyjnych
		b	Powinno być 6 kamizelek ratunkowych i 1 koło ratunkowe
		c	Powinno być minimum 3 koło ratunkowe
308	W przypadku zauważenia omdlenia należy:	a	Rozpocząć masaż serca
		b	Ułożyć w pozycji bezpiecznej ustalonej i dostarczyć świeżego powietrza
		c	Użyć defibrylatora
309	Do mocowania cum i innych lin na pokładzie służy:	a	Knaga
		b	Rumpel
		c	Odbijacz
310	Element przedstawiony to: 	a	Szekła
		b	Raksa
		c	Blok
311	Najczęściej stosowany wariant zakończenia rufy jachtu to	a	Półpokład
		b	Pawęż
		c	dziobnica
312	Kotwica przedstawiona obok to 	a	Kotwica admiralicji
		b	Kotwica Danfortha ( patentowa)
		c	Kotwica pługowa
313	Kotwica przedstawiona obok to 	a	Kotwica admiralicji
		b	Kotwica Danfortha ( patentowa)
		c	Kotwica Bruce`a
314	Wykorzystywane na jachtach urządzenia sterowe oparte są	a	Najczęściej na sterociągach, ciągnach lub układach hydraulicznych
		b	Na układach pneumatycznych
		c	Wyłącznie na układach hydraulicznych
315	Używanie elektrycznej windy kotwicznej powinno być realizowane wyłącznie	a	Poza portami
		b	W porze dziennej, aby nie hałasować
		c	Przy pracującym silniku głównym na obrotach gwarantujących ładowanie akumulatorów
316		a	Policja, WOPR, Urząd Żeglugi Śródlądowej

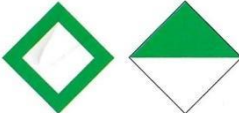
	Organami do kontroli dokumentów statków na śródlądziu są	b	Policja, Urząd Ceny, Urząd Żeglugi Śródlądowej
		c	Wyłącznie policja
317	Kiedy światła statku powinny być zapalone?	a	Od zachodu do wschodu słońca i przy ograniczonej widzialności
		b	Od zachodu do wschodu słońca
		c	Od 18.00 do 6.00
318	Podstawowa instalacja elektryczna na większości jachtów charakteryzuje się napięciem	a	230 Volt
		b	12 Volt
		c	24 Volt
319	Silnik zaburtowy należy uruchomić wyłącznie, gdy spodzina jest całkowicie zanurzona w wodzie aby	a	Silnik miał zapewnione chłodzenie
		b	Nie były przekroczone normy dotyczące emisji spalin
		c	Nie były przekroczone normy hałasu
320	Jak często należy sprawdzać czy prawidłowo działa chłodzenie silnika ?	a	Każdorazowo przy uruchomieniu
		b	Przy wymianie oleju
		c	Na początku sezonu
321	Układ chłodzenia większości silników zaburtowych to układ, w którym	a	Chłodzenie następuje powietrzem
		b	Chłodzenie następuje płynem będącym w specjalnym zbiorniku
		c	Chłodzenie następuje wodą, po której płynie jednostka
322	Przedstawiony znak przedstawia	a	Prawą stronę wyjścia z akwenu
		b	Akwen zamknięty dla ruchu żeglugowego
		c	Lewą stronę wyjścia z akwenu
323	Przedstawiony znak przedstawia	a	Prawą stronę wyjścia z akwenu
		b	Akwen zamknięty dla ruchu żeglugowego
		c	Lewą stronę wyjścia z akwenu
324	Przedstawony znak na morzu w obszarze IALA A oznacza:	a	Lewą stronę toru wodnego
		b	Prawą stronę toru wodnego
		c	Rozgałęzienie – tor główny w prawo
325	Przedstawony znak na morzu w obszarze IALA A oznacza:	a	Lewą stronę toru wodnego
		b	Prawą stronę toru wodnego
		c	Rozgałęzienie – tor główny w prawo
326		a	Rozgałęzienie – tor główny w prawo
		b	Rozgałęzienie – tor główny w lewo

	<p>Przedstawony znak na morzu w obszarze IALA A oznacza:</p> 	c	Zachodni znak kardynalny
327	<p>Przedstawony znak na morzu w obszarze IALA A oznacza:</p> 	a	Rozgałęzienie – tor główny w prawo
		b	Rozgałęzienie – tor główny w lewo
		c	Północny znak kardynalny
328	Najniższa przestrzeń w kadłubie w której zbiera się woda to:	a	Dennik
		b	Stewa
		c	Zęza
329	dla jakich jachtów motorowych rejestracja nie jest obowiązkowa?	a	Dla jachtów o mocy silnika poniżej 15 kW
		b	Dla jachtów pływających wyłącznie po wodach śródlądowych
		c	Wyłącznie dla jachtów o mocy silników poniżej 10 kW
330	Kambuz to:	a	Pomieszczenie w którym jest WC
		b	Przestrzeń dziobowa pod pokładem
		c	Kuchnia na jachcie
331	Kuchenki jachtowe wykorzystują z reguły:	a	Spirytus
		b	Propan – butan
		c	Gaz ziemny
332	W celu zapewnienia ładowania akumulatorów na jachcie	a	Silnik musi pracować minimum na średnich obrotach
		b	Wystarczy, aby silnik pracował na wolnych obrotach
		c	Należy wyłączyć wszystkie odbiorniki z wyjątkiem świateł nawigacyjnych i radiostacji
333	Typowy układ chłodzenia jachtowego silnika diesla składa się	a	Obiegu wewnętrznego, zamkniętego z płynem chłodzącym i zewnętrznego w którym krąży woda morska
		b	Chłodnicy, wentylatora, termostatu i zamkniętego obiegu płynu chłodzącego
		c	Jednego otwartego obiegu, w którym krąży woda morska i jest wyrzucana ze spalinami
334	Przed uruchomieniem silnika stacjonarnego należy:	a	Ustawić manetkę na bieg jałowy
		b	Ustawić manetkę na bieg do przodu
		c	Ustawić manetkę na bieg do tyłu
335	Ster strumieniowy na jachcie to	a	Pędnik pracujący poprzecznie do osi wzdłużnej jachtu, umieszczony na dziobie, pomagający w manewrach portowych
		b	Rodzaj skutera wodnego



		c	Dodatkowe urządzenie sterujące wykorzystywane, wykorzystywana na jednostkach bez napędu mechanicznego
336	TZW „Zrywkę „ będącą wyposażeniem silnika należy	a	Przymocować do elementu jachtu
		b	Pozostawi luźno
		c	Założyć na nadgarstek lub przypiąć do sternika
337	Przed wyłączeniem ( odstawieniem) silnika należy:	a	Zakręcić dopływ paliwa do filtra
		b	Przegazować i odstawić silnik na wysokich obrotach
		c	Zredukować obroty do minimum i ustawić bieg jałowy
338	Opór hydrodynamiczny jest to:	a	Opór jakim oddziałuje woda na kadłub poruszającego się jachtu:
		b	Inaczej jest to siła wyporu
		c	Jest to opór boczny kadłuba
339	Powyżej jakiej mocy silników przegląd techniczny jachtu motorowego jest obowiązkowy?	a	75 kW
		b	75KM
		c	100 kW
340	Posiadanie dodatkowej licencji jest wymagane przy holowaniu:	a	Wyłącznie narciarza wodnego
		b	Wszystkich obiektów pływających ( narciarza, banan, koło itp.)
		c	Innego statku
341	Które stwierdzenie jest prawdziwe ?	a	Osoba, która nie ukończyła 18 roku życia, może realizować swoje uprawnienia wyłącznie na jachtach motorowych o mocy silnika do 60kW
		b	Osoba, która nie ukończyła 16 roku życia, może realizować swoje uprawnienia wyłącznie na jachtach motorowych o mocy silnika do 60kW
		c	Osoba, która nie ukończyła 18 roku życia, może realizować swoje uprawnienia wyłącznie z opiekunem prawnym
342	Średni czas przeżycia człowieka w wodzie o temperaturze 10 <sup>0</sup> wynosi	a	Ponad 3 godziny
		b	Około 2 godziny
		c	Około 6 godzin
343	Po podjęciu na pokład osoby z objawami hipotermii należy	a	Zapewnić suche ubranie, podać coś ciepłego do picia i zapewnić możliwość rozgrzania się
		b	Zapewnić suche ubranie podać coś z alkoholem do picia
		c	Pozostawić na pokładzie aby rozbitek doszedł do siebie
344	Manewry portowe należy wykonywać	a	Z minimalną prędkością zapewniającą manewrowość
		b	Z prędkością mniejsza niż 3 węzły
		c	Z prędkością większą niż 3 węzły
345	Przy silnym wietrze manewry portowe na silniku należy wykonać	a	Bardzo powoli, aby uniknąć szkód w przypadku kolizji
		b	Stosunkowo szybko bowiem wraz ze wzrostem prędkości jachtu maleje dryf
		c	Tylko na biegu wstecznym, gdyż rufa, dzięki swojemu kształtowi stwarza mniejsze opory
346		a	Prawą granicę szlaku żeglugowego
		b	Lewą granicę szlaku żeglugowego

	Na wodach śródlądowych przedstawiony znak oznacza	c	Rozgałęzienie szlaku żeglugowego
			
347	Na wodach śródlądowych przedstawiony znak oznacza	a	Prawą granicę szlaku żeglugowego
		b	Lewą granicę szlaku żeglugowego
		c	Rozgałęzienie szlaku żeglugowego
348	Na wodach śródlądowych przedstawiony znak oznacza	a	Prawą granicę szlaku żeglugowego
		b	Lewą granicę szlaku żeglugowego
		c	Rozgałęzienie szlaku żeglugowego
349	IALA to	a	Międzynarodowy system oznakowania nawigacyjnego
		b	Międzynarodowy system ratownictwa morskiego
		c	System bezpieczeństwa portowego
350	Mila morska to:	a	1752 m
		b	1852 m
		c	2052 m
351	Przedstawiony znak przedstawia	a	Rozgałęzienie szlaku żeglugowego
		b	Przebieg szlaku żeglugowego blisko prawego brzegu
		c	Przebieg szlaku żeglugowego blisko lewego brzegu
352		a	Rozgałęzienie szlaku żeglugowego
		b	Przebieg szlaku żeglugowego blisko prawego brzegu

	Przedstawiony znak przedstawia 	c	Przebieg szlaku żeglugowego blisko lewego brzegu
353	Paliwo do silnika zaburtowego to:	a	Czysta benzyna
		b	Mieszanka benzyny z olejem
		c	Czysta benzyna lub mieszanka benzyny z olejem w zależności od typu silnika
354	Efektywność pracy śruby silnika jachtowego jest	a	Wyższa na biegu naprzód
		b	Wyższa na biegu wstecznym
		c	Taka sama na biegu naprzód i wstecz
355	Urządzenie sterowe mechaniczne oparte na sterociągach jest:	a	Praktycznie bezawaryjne, dlatego jest powszechnie stosowane
		b	Podatne na awarie, jeśli nie jest regularnie konserwowane, dlatego zawsze na pokładzie powinniśmy posiadać rumpel awaryjny
		c	Stosowany wyłącznie w żegludze na żaglach
356	Na którym kanale VHF należy wzywać pomoc?	a	Dowolnym
		b	19
		c	16
357	Doprowadzenie do celowego i kontrolowanego osadzenia jednostki na piaszczystym brzegu, płytkiej wodzie lub na mieliźnie nazywamy	a	Sztormowaniem
		b	Sztarndowaniem
		c	Plażowaniem
358	Morska łączność radiowa rozpoczynająca się od MAYDAY, MAYDAY, MAYDAY to:	a	Łączność pilna, gdy nie ma bezpośredniego zagrożenia życia ludzkiego
		b	Sygnal wzywania pomocy
		c	Ostrzeżenie sztormowe
359	Śruba napędowa z przekładnią typu „Z-drive”	a	Może się poruszać w płaszczyźnie poziomej i pionowej
		b	Jest z reguły nieruchoma
		c	Poruszają się wyłącznie w płaszczyźnie pionowej
360	Śruba napędowa z przekładnią typu „S-drive” / „sail-drive”	a	Może się poruszać w płaszczyźnie poziomej i pionowej
		b	Jest z reguły nieruchoma
		c	Poruszają się wyłącznie w płaszczyźnie pionowej
361	Głównym parametrem charakteryzującym śrubę napędową jednostki pływającej to:	a	Średnica wału śruby
		b	Skok śruby i średnica śruby
		c	Prędkość kątowna
362	Krwotok tętniczy charakteryzuje się	a	Intensywnym wypływem jasnej krwi
		b	Powolnym wpływem ciemnej krwi
		c	Przedostawaniem się krwi do wnętrza organizmu
363	Krwotok żylny charakteryzuje się	a	Intensywnym wypływem jasnej krwi
		b	Powolnym wpływem ciemnej krwi
		c	Przedostawaniem się krwi do wnętrza organizmu
364	Krwotok wewnętrzny charakteryzuje się	a	Intensywnym wypływem jasnej krwi
		b	Powolnym wpływem ciemnej krwi
		c	Przedostawaniem się krwi do wnętrza organizmu

365	Użycie automatycznego defibrylatora jest	a	Skomplikowane i wymaga przeszkolenia
		b	Proste i możliwe do wykonania przez każdego- naależy postępować zgodnie z instrukcją
		c	Dopuszczalne tylko dla osób z wykształceniem medycznym



# WIND

SAILING SCHOOL